

TRANS DRIVE DCT/DSG FLUID



Descripción

BENZOL® Trans-Drive DCG & DSG es un ATF especial de alto rendimiento diseñado para los requisitos específicos de desgaste y fricción de la transmisión moderna de doble embrague y cambio directo con cambio deportivo de alto par. Hecho a medida para los requisitos especiales de la transmisión moderna de doble embrague húmedo.



Aplicaciones

Fluido **BENZOL®** Trans-Drive DCG & DSG utilizado para la transmisión automática moderna de doble embrague DCG o DCT de cambio deportivo de alto par y la transmisión automática de cambio directo DSG.

Especificaciones y aprobaciones

BMW DCTF-1/MTF-5, MB 236.21, MB 236.25, Porsche 000.043.207.29/207.30, Chrysler 68044345EA, Ford WSS-M2C936-A/M2C200-D2, Volvo BOT 341-1161838, PSA 9734.S2, Renault BOT 450 EDC 6 velocidades, Fiat 9.55550 MZ6.

Especificaciones técnicas

Beneficios de rendimiento

- Rendimiento de transmisión de alto par sin deslizamientos.
- Máxima protección contra el desgaste.
- Carácter de máximo ahorro de combustible.

Número de producto/pieza

TD02000333	4 x 5	TD02000323	4 x 4
TD02000173	12 x 1	TD02000173	24 X 1
TD02000513	1 x 20	TD02000533	1 x 25
TD02000563	1 x 200	TD02000573	1 x 208
TD02000603	1x1000		

Pruebas	Método	Resultados
Apariencia	Visual	Claro y brillante
Agua	Placa caliente	Cero
Color	D-1500	Rojo
Densidad @ 15 °C, kg/l	D-1298	0.8490
Viscosidad @ 100 °C, cSt	D-445	7.5
Viscosidad @ 40 °C, cSt	D-445	37.2
Índice de viscosidad	D-2270	175
Punto de inflamación, °C (COC)	D-92	210
Para punto, °C	D-97	-45
Espuma SEQ. I/II/III	D-892	0/0/0
Viscosidad de Brookfield @ -40 °C, cP	D-2983	12000

SALUD Y SEGURIDAD

No se espera que este producto tenga implicaciones adversas para la salud cuando se usa para la aplicación prevista. Para obtener información detallada sobre el manejo seguro de este producto, consulte su Hoja de datos de seguridad del material (MSDS). Para obtener una MSDS de este o cualquier otro producto BENZOL, visite www.benzollubricants.de

